

Renault Twizy: Citystromer mit Elektroantrieb



Agiles Stadtfahrzeug für zwei Personen

Der Twizy verkörpert mit kompakten 2,3 Meter Länge und nur 1,2 Meter Breite ein völlig neues Fahrzeuglayout für den Innenstadtverkehr. Fahrer und Beifahrer sitzen sehr bequem hintereinander in einer hochsteifen Sicherheitsfahrgastzelle. Auf diese Weise benötigt der vierrädrige Citystromer so wenig Verkehrsfläche wie ein großer Motorroller und bewegt sich mit lediglich 3,4 Meter Wendekreis äußerst agil im Straßenverkehr. Produktionsstart der Serienversion ist 2011 im spanischen Valladolid; in Deutschland kommt er Anfang 2012 auf den Markt. Renault bietet den Twizy in Deutschland ab 6.990 Euro inklusive Mehrwertsteuer an. Hinzu kommen 45 Euro Monatsmiete für die Batterie bei einer jährlichen Fahrleistung von 7.500 Kilometern.

Das Parken mit dem wendigen Stadtfahrzeug eröffnet bislang ungekannte Möglichkeiten. Für die zügige Fortbewegung sorgt der Elektroantrieb mit 15 kW/20 PS und 57 Nm maximalem Drehmoment, das ab dem Start zur Verfügung steht. Die Spitzengeschwindigkeit ist auf 80 km/h begrenzt. Darüber hinaus offeriert Renault mit dem Twizy 45 eine

Variante mit 4 kW/5 PS, die mit Führerschein Klasse „S“ gefahren werden darf und maximal 45 km/h schnell ist. Die Reichweite beträgt dank des niedrigen Gewichts von 450 Kilogramm bis zu 115 Kilometer (100 km, gemessen nach UDC*). Die Reifen in der Größe 125/80 R13 vorne und 145/80 R13 hinten tragen mit besonders geringem Rollwiderstand ebenfalls zum niedrigen Energiebedarf des Twizy bei.

Leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterien unter dem Sitz

Der Twizy ist mit leistungsstarken Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet, die unter den Sitzen platziert sind und eine Kapazität von 7 kWh bieten. Die Aufladung erfolgt mittels eines aufrollbaren Kabels unter dem Renault Logo in der Fahrzeugfront. Nach rund dreieinhalb Stunden an einer herkömmlichen Steckdose sind die Batterien vollständig aufgeladen.

Die Karosserie des Twizy ist an den Seiten offen. Zum Schutz vor Wind und Nässe stehen optionale Türen zur Verfügung. Ein Fahrerairbag und ein 4-Punkt-Sicherheitsgurt vorne sowie ein 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten sorgen für praxisgerechte Sicherheit. Unter dem Rücksitz befindet sich ein 31-Liter-Gepäckfach, dessen Volumen sich mit wenigen Handgriffen auf 55 Liter erhöhen lässt. Inklusiv der seitlich des Fahrers positionierten Staufächer stehen 63,3 Liter Stauvolumen zur Verfügung. Vier standfeste Scheibenbremsen ermöglichen präzises Bremsen.

Technische Daten Twizy / Twizy 45

Maße	
Länge (mm)	2.320
Breite (mm)	1.191
Höhe (mm)	1.461
Radstand (mm)	1.684
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.050 / 1.036
Gewicht (kg)	450 inkl. Batterie (100)
Wendekreis (mm)	3.400
Reifendimension/Räder (vorne / hinten)	125x80 R13 / 145x80 R13

Technische Daten

Motor	Elektro-Synchronmotor
Getriebe	Untersetzung mit Vor- und Rückwärtsgang

Leistung (kW/PS)	4/5 (Twizy 45) / 15/20
Maximales Drehmoment (Nm)	57
Batterie	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	7
Reichweite im Stadtfahrbetrieb nach UDC (km)	100
Höchstgeschwindigkeit (km/h), elektronisch abgeregelt	45 (Twizy 45) bzw. 80 (Twizy)
Bremsen	Scheiben, vorne und hinten

* Urban Driving Cycle, Stadtzyklus innerhalb des europäischen Normzyklus NEDC